

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 17. januar 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 28**

**mandag 6. juli 2015 – søndag 12. juli 2015.**

### Side Emne

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

#### 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 15970 afgår fra Lmv  
Aftentoggang fra og til Str  
Nattoggang fra Str

#### 9 **KØREPLANER**

Tog 150970 (Røn-Vem) er aflyst  
Tog 5452 fra Langå til Aarhus H, afgang kl. 15:43, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket  
Tog 5452 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 15:43 er aflyst  
Tog 5455 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 16:36 er aflyst  
Tog 5362 mellem Engesvang og Aarhus H, afgang kl. 16:50 er aflyst  
Tog 5461 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 18:05 er aflyst  
Tog 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 19:09 er aflyst  
Tog 5380 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 20:53 er aflyst  
Tog 5408 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 05:35, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Grafiske køreplaner Fa-Es & Es-Tdr

#### 10 **TRÆKKRAFT**

De to første Ludmilla set på mdt Fa

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

#### 10 **FÆRGER**

M/F Venøsund på gæstevisit i Ho-Str Havn

**VETERANMATERIEL OSV.**

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

## 11 FASTE ANLÆG

Broen på Sognevejen på Lolland fjernes i juli måned  
Kommende bane fra Gv til Fg  
Renovering af broen over motorvej E 20 i Taulov  
Broudskitning ved Vejle (Grejsdalsvej) forsinket  
Godstog på strækningen Esbjerg-Lunderskov  
Sommerens arbejder mellem Vamdrup og Vojens  
Sidste etape af dobbeltsporet mellem Vamdrup og Vojens  
Ar Letbane – ved Lisbjerg  
Anlæggelse af trinbrættet Lv

## UDLAND

### 16 DIVERSE

LED-belysning sparer DSB millioner  
398,9 km på cykel langs S-togs skinnerne  
Pendlerlyntog til Langeskov Station  
Flere hænder giver hurtigere svar  
Vi tager det, som det kommer

18 Banedanmark intensiverer sommerens sporarbejde

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Acrobat Reader DC til at læse pdf-filer med er version

Dansk 15.009.20079. Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use</b> /blocked/ <b>revoked</b>
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> /blockiert/ <b>Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
Bækmarksbro  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**  
**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Ma 9/7 2015

**Tog 150970 afgår fra Lmv**

Dagens DMI-melding for **Lmv** er: Middelvinden 12 m/s og **vindstød 20 m/s** fra NV. Dét frister ikke at cykle fra **Str** til **Lmv** for at se Cheminova-godstoget 150970 (Røn-Vem), så i stedet rejses med buslinje 33 (Str-Lmv) 12.52-13.38.

**Lmv**

Tog 150970 kan nogle gange ankomme til **Lmv** allerede 14.30 (+45), når det krydser tog 315 (Vem-Thb) i **Strande** kl. 14.09, og men det kører altid fra **Lmv** i stationsafstand efter tog 318 (Thb-Vem), der skifter kørselsretning i **Lmv** 15.06-15. Tog 150970 har ifølge tjenestekøreplanen stationsophold i **Lmv** 15.15-35.

Fungerende fortæller, at MjbaD MY 28 kører i dag efter nedbruddet **torsdag 2. juli 2015**. Det kørte ikke **mandag 6. juli 2015**, men blev repareret **tirsdag 7. juli 2015**.

**Balleby-Lmv**

I den hårde modvind cykles der ud forbi **Heldum Kirke** og drejes til venstre ad **Pinholtvej**, der krydser banen i ovk 12 N. Der er ikke noget særligt godt sted at fotografere – trods gråvejret, så videre ned af grusvejen **Dalagervej**, der blev anlagt i forbindelse med nedlæggelsen af ovk for vejfarende i **Balleby**. På en forblæst knold ved en grøn kornmark ventes der fra omkring kl. 14.30.

Tog 316 (Thb-Vem), kørt af MjbaD Ys 14+Ym 14, passerer 14.59½ (±0). Tog 150970 skal passere **Balleby** 15.11, men da det ikke er sket 15.13, er det klogest at cykle ind til **Lmv** for at få oprangeringen.

**Lmv**

Ti minutter efter nås læsserampen, og tog 150970 holder i spor 3. Da den tohjulede lægges ned på jorden (ingen ståfod, vejer for meget), sætter MY 28 i gang 15.24½ (+10½). Et enkelt gråvejsudkørselsbillede bliver det til i sidste øjeblik. Oprangering er: MY 28

+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 210-7	Zagns	<b>Cheminova</b>	rutevogn
+ 33 80	<u>D</u> -VTGD	7929 544-4	Zacns	tankvogn	
+ 33 TEN-RIV 84	<u>NL</u> -VTGD	7846 586-1	Zacns	tankvogn	
+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 200-8	Zagns	<b>Cheminova</b>	rutevogn
+ 31 80	451 2 011-6	RIV <u>D</u> -DB	Sdgmns <sup>743</sup>	med 3 containere	
+ 31 80	451 2 011-4	RIV <u>D</u> -DB	Sdgmns <sup>743</sup>	med 3 containere	
+ Cargo	?	?		med 3 containere.	

Køf 260 holder ved en Mjba-sneplov.

**Nyt design på Y-tog**

Da der kigges over på remisen, opdages et nyt, spøjst design: hvid vognside med række . . . . . fordelt regelmæssigt ud over vognsiden. Vognenderne er stadig orangerøde. Yp-mellemvognen holder i remisespor 4 S for remisen og er indhegnet med et to meter højt trådnæt, så der ikke læses et vognummer i en endegang.

– *Hvor og hvad skal denne Yp bruges til?*

Det kommer der et @-svar på fra **Lmv**:

YP'en er YP 54, og den er trukket i folie til en event i **Harboøre**, se

<http://e-avis.lokalavisenlemvig.dk/llm/20150707?s=1&p=32>

Den tilhører Y-toget kaldet **Kysten**, MjbaD YM 39+40.

(Ken)

**I og uden for remisen**

I remisens spor 1 gemmer MjbaD MX 26 sig og i spor 2 **gul** trolje MT 52.

Ø for remisen står stadig den afskærne i **Vem** i foråret **2014** førerrumsende af MjbaD Ys 47, **Stumpen**, med spånpladebagvæg. På siden er påmalet **MjbaD Ys** og er set dér første gang **mandag 1. december 2014**.



## Kuling Lmv-Str

Fra ringvejkrødset ved bygrænsen i **Lmv** cykles der ad mindre kommuneveje, og ved et fald nås der op på 60,8 km/t. Ned ad det næste fald nås 61,1 km/t. 23 km senere er bygrænsen i **Str** nået efter 36¼ minut = 37,5 km/t. i gennemsnit. Dét var formålet i dag med at medbringe en racercykel i bussen til **Lmv!**

Ved evalueringen af dagens oplevelser blev besøget ved MjbaD en betinget succes, mens cykelturen **Lmv-Str** blev en ubetinget succes.

(BL)

Fr 10/7 2015

## Aftentoggang fra og til Str

Efter dagens gråvej er himlen atter **blå** efter kl.20, og så indbydes der til at fotografere aftentoggang fra og til **Str**. Lige som sidste fredag, **fredag 3. juli 2015**, er der tre tog at fotografere på **Thybanen**:

Tog L 759 (Fa-Ti)	Str 20.47-50, Um 56½-57
Tog RA 5530 (Ti-Str)	UI x-21.57, No x-22.02
Tog RA 5571 (Str-Ti)	Str 22.50, Um x-57

## Tog 759

Der er desværre nogle få skyer lige under solen, og da DSB MFB 5277+77 kl. 20.53½ kører over dæmningen fra **1856** mellem **Kilen** med brakvand og den salte **Str Bugt, Str Um**, lægges der en svag lysdæmper på det **gule** aftenlys. Toget kommer dog vel i land i **Bremdal** (trinbræt ca. i km 2,2 omkring **1955** uden stednavneforkortelse).

Sidste **fredag** var tog 759 215, men i aften kun 21½, så der er god grund til at finde et sted til at lave et solnedgangsbillede med tog 5530.

## Tog 5530

Toget er nu to gange foreviget på **Nobro**, og her en uge senere går solen ned tidligere, så billedet skal laves **UI No** i »**den gyldne time**«, så solen ikke er gået ned ved togets komme. Nu kl. 21.40 er den **gule** ● sunket under skybanken, men stadig højt oppe. Den skal næsten gå lodret ned, hvis den skal forsvinde under horisonten i løbet af 25 minutter. Danmark ligger ikke tæt ved ækvator, så det vil ikke ske. Bare fem minutter senere er ● sunket længere ned under skybanke, end den har kunnet bevæge sig med den friske aftenblæst. Solnedgang skal nok nås til tiden 22.12, hvor den øverste kant vil være i horisonten. Mellem usikret ovk 5 i km 14,197 og niveauovergang 4 i km 13,708 ved saltsøen **Høl** vil Linttoget køre lige under solen. Vente, solfarven bliver mere og mere varm

Kl. 22.00 står ● lige over AT AR 2052, klik!

Først kl. 22.01½ lister lkf forbi med toget, for der er x som ankomsttid (behovsstandsning) ved Danmarks mindst benyttede trinbræt (vand på tre sider).

Fremskudt signal til **Nobro** er kun et tobegrebssignal.



## Solnedgang

Solnedgangen ● kl. 22.12 er næsten ikke til se grundet en skybanke ude i horisonten.

## Tog 5571

Aftenens sidste tog har i **Str** en forbindelse fra **Kh** 22.47 i det borgerlige tusmørke. En time efter solnedgang bliver billedet lavet diagonalt modsat tog 759 kl. 20.53½ – for to timer siden. På lystbådehavnen ydermole sidder der på en af de mange sten en meter over vandspejlet for at mest muligt af tog 5571 i silhuet mod den stadig ■-farvede himmel.

AT AR 1012 kan være mellem tre lygtepæle **Str Um** kl. 22.53 mellem **Kilen** og **Str Bugt**, men de mørke kontraster er for små; ikke så godt som forestillet.

Derefter kan der måske laves et aftenhimmel-stemningsbillede af en færge i **Ho-Str Havn**, for i går lå **M/F Venøsund** ved østkajen i **Gamle Havn**, og det gør der også her til aften.

(fortsættes under **FÆRGER**)

(BL)



## Nattoggang fra Str

Lige så flot himlen var for fem timer siden ved **No**, lige så flot lysner det. Om et kvarter kører det første morgentog fra **Str**, så trød i pedalerne. Det drejer sig om:

Tog RA 5200 (Str-Sj) Str 4.29, Hm 35-35½

Forinden undersøges tidspunktet for solopgang: 4.51. Det vil altså blive et natbillede!

Mellem **Str** og **Hm** kan der fra **Hjermvej** ses mod NØ ud over **Venø Bugt**, og til at bryde himlens borgerlige tussmørke, der er den sidste time før solopgang, er der tre 136 meter høje vindmøller. Termometeret viser 8 VC, hvor den laveste temperatur i nat blev 3,7 VC ved **Kp**.

Kl. 4.33½ (±0) arbejder AT AR 1014 sig med 120 km/t. op ad den 7 ‰ pæne stigning – 17 minutter før solopgang og kun 8 graders morgenkulde.

### Solopgang

Da solen står op nede ved foden af den nordre af de tre vindmøller, skal dét syn lige nydes, og en serie billede skal laves for at vise, hvor hurtigt en solopgang sker på denne årstid. Det er et kvarters ventetid absolut værd.

Kl. 4.44 kan en \$ ses på den orange himmel til venstre for den nordre vindmølle, så når solen kommer til syne, vil den være fri af tårnet.

Kl. 4.50½ ses Ê over horisonten, og tre sekunder efter laves det andet billede. Mens den gyldne " arbejder sig op (det er Jorden, der roterer), »støder« den desværre sammen med tårnet, så optagelsesstedet må rykkes nogle meter mod V.

Efter kun fem minutter er hele skiven " oppe, og solstrålerne begynder at blive kraftige og er ikke mere godt syn for øjnene uden beskyttelsesbriller. En ny sommerdag er begyndt. **God morgen!**

Nu høres det første morgentog på **Langåbanen** køre langs **Venø Bugt**. Det er tog AM 5317 (Str-Vg) med afgang fra **Str** kl. 4.57 (+4) og gennemkørsel i **Vp** kl. 5.06½.

Dagens første DSB-tog mod **Ho** afgår først om 1½ time, kl. 6.20! Da har solen været oppe i 1½ time, men DSB-passagerer står tilsyneladende ikke så tidligt op som passagerer til Arriva-tog.  
(BL)



## KØREPLANER

Ma 6/7 2015

Tog 150970 (Røn-Vem) er aflyst. Det fortæller **FC Lmv**.

MjbaD MY 28 først bliver repareret **tirsdag 7. juli 2015**. Næste kørsel med tog 150970 bliver **torsdag 9. juli 2015**.

De ansatte på Cheminova holder sommerferie i **ugerne 30-31-32 2015**, og derfor kører tog 150970 og 150971 (Vem-Røn) ikke.

(BL)

Tog 5452 fra Langå til Aarhus H, afgang kl. 15:43, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. juli 2015** 16:11:08

Tog 5452 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 15:43 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. juli 2015** 16:24:15

Tog 5455 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 16:36 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. juli 2015** 16:26:10

(BL)

Ti 7/7 2015

Tog 5362 mellem Engesvang og Aarhus H, afgang kl. 16:50 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. juli 2015** 17:22:20

Tog 5461 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 18:05 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. juli 2015** 17:32:20

Tog 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 19:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. juli 2015** 18:27:11

Tog 5380 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 20:53 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. juli 2015** 20:10:19

(BL)

Fr 10/7 2015

Tog 5408 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 05:35, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 10. juli 2015** 06:05:13

(BL)

Sø 12/7 2015 – ti 11/8 2015

---

## Grafiske køreplaner Fa-Es & Es-Tdr

<http://62.198.248.44/nummerfeen/>

(JP via BL)

## TRÆKKRAFT

Sø 12/7 2015

---

### De to første Ludmilla set på mdt Fa

Til stor overraskelse holder måske i spor 9N på **mdt Fa N** for remisen nordligst DR 232 469-7 og sydligst DR 232 201-4

I spor 32 RSC MZ 1459. Sydligst 3-4 **gule** MK og 42 86 237 8 800-0 Hbikks.

I spor 33 RSC MZ 1449, RSC MZ 1453

I spor 15 CFLCD MX 1023 (b) + CFLCD MY 1146 (b), CFLCD MX 1029 (b)

I spor 16 CFL 1814 desværre med graffiti malet på siden.

(BL)

## GODSVOGNE

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

## S-TOG

## METRO

## FÆRGER

Fr 10/7 2015

---

### M/F Venøsund på gæstevisit i Ho-Str Havn

M/F Venøsund ligger ved østkajen i **Gamle Havn**, så det bliver til et aftenstemningsbillede kl. 23.23 med **orange** og **blå** himmel mod NNV.

(BL)

## VETERANMATERIEL OSV.

## SPECIALKØRETØJER

## SKROTBUNKEN

**Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation  
> Broen på Sognevejen på Lolland fjernes i juli måned**

## Broen på Sognevejen på Lolland fjernes i juli måned

### Ringsted-Femern Banen nedriver og ombygger broer på Lolland

Banedanmark er i gang med at udbygge og elektrificere Ringsted-Femern Banen. Derfor skal mere end 100 broer på strækningen gøres både højere og bredere. Det gør vi blandt andet for at få plads til et nyt ekstra spor mellem Vordingborg og Rødby.

Samtidig gøres de nye broer højere, så der bliver nok frihøjde under broerne til det nye kørestrømsanlæg i forbindelse med elektrificeringen.

### Broen rives ned og vi bygger en ny

Vi er nu kommet til broen på Sognevejen mellem Assenbølle og Torslunde på Lolland, som nedrives i uge 28. Et par dage før broen nedrives, vil vores entreprenør begynde at lave forberedende arbejder i området omkring broen.

For at påvirke togtrafikken i så kort tid som muligt, arbejdes der i døgndrift under selve nedrivningen. Når broen er fjernet, vil en ny bro med plads til både spor og kørestrøm blive genopbygget. Dette arbejde vil foregå frem til slut december 2015, hvor den nye bro forventes at stå klar.

### Omkørsel og støjgener

Der opsættes omkørselsskilte, som vil lede vejtrafikken til alternative ruter, mens arbejdet står på ved broen. I perioder kan der være øget tung trafik i området og støjgener i forbindelse med vores arbejde. Det beklager vi, og håber på jeres forståelse mens vi arbejder ved broen.

Vi gør vores bedste for at begrænse støv, støj og andre gener i perioden, men helt kan det ikke undgås.

### Togtrafikken

Tog erstattes af togbusser mellem Orehoved og Rødby Færge under selve nedrivningen i uge 28. Spørgsmål om togtrafik og busser kan rettes til DSB på telefon 7013 1415, eller findes på [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk).

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=22488>, mandag 6. juli 2015  
(BL)

Ti 7/7 2015

### Kommende bane fra Gv til Fg

Stedet er **Gv**, og det er vogterhus 16, beliggende i den nordlige ende af stationsområdet. Til venstre for huset kan man svagt ane, at banen mod **Væ** (Værsløv)/Kalundborg forløb, og den lokale afdeling af Dansk Jernbane Klub, Vestsjællands Veterantog i **Øn**, arbejder med planer om at genanlægge sporet fra **Gv** til **Fg** (Store-Fuglede). Spændende planer, men også noget, der kræver en del penge og masser af arbejde.

(HWS via BL)

On 8/7 2015

**Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > Renovering af broen over motorvej E 20 i Taulov**

## Renovering af broen over motorvej E 20 i Taulov

*Udsendt til naboer til broen*

Banedanmark skal renovere jernbanebroen over motorvej E 20 i Taulov vest.

Broen skal bl.a. have ny fugtisolering, dvs. forsynes med en ny fugt-membran under asfalten, der beskytter betonkonstruktionen mod vand og fugt. Det indebærer, at skinne, sveller og skærver først skal fjernes. Når den nye fugtmembran er monteret, reetableres sporet. Vi reparerer og forhøjer desuden broens kantbjælker og udskifter rækværk delvist. Endvidere vil broens underside blive repareret.

Vi går i gang den 20. juni, og forventer at være færdige med arbejdet i slutningen af august 2015.

### Hvad betyder det for naboer og trafikanter?

I planlægningen af arbejdet og i valg af arbejdsmetoder forsøger Banedanmark i samarbejde med vores entreprenør at minimere generne for naboerne mest muligt. Men desværre kan arbejdsstøj og støv ikke helt undgås. Desuden vil der være trafik med arbejdskøretøjer i nærområdet.

Arbejdet er planlagt i henhold til en stram tidsplan, og således at vi generer motorvejstrafikken mindst muligt. Det indebærer, at vi i perioden fra 20. juni til 3. august er nødt til at udføre arbejder på skæve tidspunkter, dvs. uden for almindelig arbejdstid.

Vi reparerer broens underside i perioden fra 16. juli frem til slutningen af august. I denne periode vil vejbanerne på motorvejen være indsnævret i skiftende tidsrum.

Arbejdet på oversiden af broen vil blive udført i ét spor ad gangen, så vi ikke behøver at totalspærre banen. På rejseplanen.dk eller dsb.dk kan du se, hvordan broarbejdet påvirker togtrafikken.

Banedanmark beklager generne for naboer og øvrige trafikanter.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22331>

## Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > Broudskitning ved Vejle (Grejsdalsvej) forsinket

### Broudskitning ved Vejle (Grejsdalsvej) forsinket

*Udsendt til naboer til broen*

Banedanmark er i færd med at udskifte broen, der fører Grejsdalsvej over banen nord for Vejle.

Broarbejdet er desværre blevet forsinket, bl.a. på grund af meget blød jord i området kombineret med kraftigt regnskyl på et kritisk tidspunkt i forbindelse med udgravning ved broenden og opsætning af stillads.

Grejsdalsvej åbner derfor først for trafik igen søndag den 9. august 2015.

Banedanmark beklager forsinkelsen og de gener, arbejdet medfører for naboerne og øvrige trafikanter i området.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22964>

## Forside > Baneprojekter > Jylland > Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Naboinformation Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Godstog på strækningen Esbjerg-Lunderskov

### Godstog på strækningen Esbjerg-Lunderskov

Banedanmark arbejder henover sommeren på at færdiggøre et nyt dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens. Strækningen er derfor spærret for:

- passagertrafik fra den 13. juli til 10. august
- godstrafik fra den 13. juli til 3. august.

### Godstog mellem Esbjerg og Lunderskov henover sommeren

Spærringen af strækningen mellem Vamdrup og Vojens betyder, at der i perioden fra 13. juli til 3. august kører godstog på strækningen Esbjerg-Lunderskov og videre ad Tønderbanen.

Naboerne på strækningerne Esbjerg-Lunderskov og Bramming-Tønder kan derfor opleve øget togtrafik i form af internationale godstog, hvilket medfører en støjgene, der ikke er sædvanlig på disse strækninger.

Banedanmark beklager de gener, du som nabo kan opleve i perioden, og vi håber på din forståelse.

### Trafikinformation

For nøjagtig information om rejsetider, togbusser mv. henviser vi til rejseplanen.dk eller arriva.dk.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22966>

## Sommerens arbejder mellem Vamdrup og Vojens

I forbindelse med anlæggelsen af det nye dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens arbejder Banedanmark hen over sommeren flere steder på strækningen. Strækningen er spærret for passagertrafik fra 13. juli kl. 3.00 til 10. august kl. 17.40. Godstogstrafikken genoptages den 3. august kl. 17.40.

Strækningen er frem til den 31. august desuden spærret for togtrafik hver lørdag aften fra kl. 21 til søndag kl. 6.00 samt hver mandag fra kl. 9-17.40.

Husk aldrig at færdes ved eller krydse jernbanen, hvor det ikke er tilladt. Når banen er lukket for gods- og passagertrafik, kører der blandt andet troljer og arbejdskøretøjer i sporet.

### Arbejder i sommeren 2015

Projektet med at anlægge det nye dobbeltspor afsluttes i sensommeren. De resterende arbejder går blandt andet ud på at gøre køreledningsanlægget, sikringsanlægget og ATC-anlægget klar til drift.

I sporet skal der lægges et nyt sporskifte i Vojens, og sporskifter i Farris og Sommersted skal udbygges. Desuden foretages der en række jord- og afvandingsarbejder omkring Farris, Sommersted og i den nordlige del af Vojens Station.

### Undskyld vi forstyrrer

I perioden fra 13. juli – 10. august arbejder vi i intensivt med anlæggelsen af dobbeltsporet for at blive færdige til tiden. Vi kan desværre ikke undgå at støje, mens vi arbejder, og arbejdet kan ikke undgå at genere vores naboer.

Vi beklager de gener, du som nabo vil opleve mens vi arbejder, og vi håber på din forståelse.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22967>

(BL)

Fr 10/7 2015

## Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Sidste etape af dobbeltsporet mellem Vamdrup og Vojens**

### Sidste etape af dobbeltsporet mellem Vamdrup og Vojens

Når sporet mellem Vamdrup og Vojens bliver spærret den 13. juli og tre uger frem, så er det startskuddet til sidste etape af det 20 kilometer lange dobbeltspor mellem de to byer.

Sporet ser langs store dele af strækningen flot og køreklart ud, og langt de fleste af depotpladserne er ryddet, men der er stadig arbejde, der skal udføres.

I Vojens skal der lægges et nyt sporskifte og laves afsluttende sporarbejder i forbindelse med tilslutningen mellem dobbeltsporet og den nordlige del af Vojens Station. Der skal desuden foretages afsluttende sporarbejder omkring Farris og Sommersted samt forskellige broarbejder.

Herudover resterer der en række jord- og afvandingsarbejder, der skal sporjusteres, og køreledningsanlægget, ATC-anlægget og sikringsanlægget skal gøres klar til drift.

"Selv om vi nu kan se målet, får vi stadig travlt i de tre uger, sporet er spærret. Både i selve sporet, men i lige så høj ved siden af, hvor vi blandt andet kommer til at bruge en del tid på at gøre sikringsanlægget klar til dobbeltsporet," siger projektleder Tom Serup Andersen.

### Forbedret rettidighed

Når dobbeltsporet mellem Vojens og Vamdrup planmæssigt er klar i sensommeren 2015, kan passagererne se frem til en forbedret rettidighed, samtidig med at det forbedrer kapaciteten for godstransporten.

Ud over anlæggelsen af et nyt dobbeltspor så opgraderes hastigheden på strækningen til 160 km/t.

"Vi glæder os rigtig meget til at aflevere dobbeltsporet og håber, at passagererne og naboerne også i den sidste af de store sporspærringer vil have tålmodighed med os. For det er nødvendigt at spærre sporet for at få udført de sidste arbejder, og vi kommer også til at støje," siger Tom Serup Andersen.

## Togbusser

Ud over at anlægge dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens benytter Banedanmark lejligheden til at ombygge sporene på en række stationer i Sønderjylland.

Derfor vil sporet være spærret for passagertrafik på hele strækningen mellem Lunderskov og Padborg fra den 13. juli kl. 5.15 til 10. august kl. 17.40. Der vil i stedet blive indsat togbusser.

Frem til den 31. august er der desuden spærret for togtrafik mellem Vamdrup og Vojens hver lørdag aften fra kl. 21 til søndag kl. 6.00 samt hver mandag fra kl. 9-17.40.

På [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk) kan man holde sig opdateret om rejsemulighederne, mens sporet er spærret.

[Læs mere om dobbeltsporet](#)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=22974>, fredag 10. juli 2015

(BL)

Lø 11/7 2015

---

## Ar Letbane – ved Lisbjerg

Sporlægningen er nu i gang vest for den gamle hovedvej til Rd, og Køf-traktoren og de to godsvogne er flyttet derover.

Letbanens bro med dobbeltspor fører over **Egådalen**, der er et fredet naturområde. Udgravningen nord for broen er begyndelsen til standsningsstedet **Klokhøjen**. Mod syd ses **Skejby Sygehus** på bakken i baggrunden.

(AC via BL)

Sø 12/7 2015

---

## Anlæggelse af trinbrættet Lv

**Mandag 2. marts 2015** kl. 10.17½ foretog transportminister Magnus Heunicke og borgmester Hans Luunbjerg, **Kerteminde Kommune**, samtidigt med hver en spade det første spadestik for at markere genåbningen af **Lv** (Langeskov).

Da cykelturen **onsdag 1. juli 2015 Fa-Od** tog 11 timer, var der ikke tid til også at besigtige **Lv**. For nogle dage siden blev der i tv-avisen på DR 1 vist et billede, hvor perronerne var anlagt ved det kommende trinbræt i **Lv** (Langeskov), Lidt historie om **Lv** kan læses i kapitlet **FASTE ANLÆG** under overskriften **Banearbejde på Vestfyn**.

I morgen, **mandag 13. juli 2015** begynder den første godskørsel over **Tønderbanen**, så skal turen finde sted til **Lv**, er det bedst, at det sker i dag.

**Rejseplan:** Str 13.18 tog RV 3744 (Str-Fa) 15.24 Fa 15.34 tog 68644 (Fa-Od) 16.31 Od 17.38 buslinje 195 17.54 Lv.

Lv 18.57 buslinje 195 19.24 Od 19.41 tog 51065 (Od-Fa) 19.35 Fa 19.41 (Fa-Str) 22.47 Str.

## La

Ved at kigge i La gives der er godt overblik over, hvad der sker hvor.

## 1. København H – Fredericia/Taulov

Ullerslev Marslev	141,5 151,0	146,3-146,9	<b>40</b>	00.00	24.00	Perronarbejde
Tommerup Aarup	175,5 184,7	180,5-180,6	<b>40</b>	00.00	24.00	Broarbejde
Tommerup Aarup	175,5 184,7	182,4-182,5	<b>80</b>	00.00	24.00	Broarbejde
Ejby Kauslunde			Kørsel ad venstre spor	00.00	24.00	Sporarbejde
Middelfart Snoghøj Fredericia			Kørsel ad venstre spor	00.00	24.00	Sporarbejde

# 1. Fredericia/Taulov – København H

Fredericia Snoghøj	220,6 216,3	219,4-216,4	<b>80</b>	00.00	24.00	Maskinel ballastrensning
Kauslunde Ejby	204,3 194,8	199,0-198,9	<b>120</b>	00.00	24.00	Banens tilstand
Kauslunde Ejby	204,3 194,8	198,0-195,0	<b>80</b>	00.00	24.00	Maskinel ballastrensning Afstanden mellem standsignal 16.2.1 og 16.2.2 er nedsat til 900 m
Aarup Tommerup			Kørsel ad venstre spor	00.00	24.00	Broarbejde
Marslev Ullerslev			Kørsel ad venstre spor	00.00	24.00	Perronarbejde Etablering af Langeskov
Marslev Ullerslev	151,0 141,5	147,0-146,2	<b>120</b>	18.00	24.00	Perronarbejde
Hjulby Nyborg	136,6 131,6	133,1-133,0	<b>120</b>	00.00	24.00	Banens tilstand

## Md km 210,4/79,1<sup>1)</sup>

Kl. 15.45-48: Siden **onsdag 1. juli 2015** er der intet sket med den manglende stump skinne på de nye betonsveller mellem det korte omløbsspors sporskifte S6 og sporskifte 3.

## Na km 200,0/68,8

Kl. 15:53 Stadig ingen perroner genanlagt.

68  
8

## Eb km 194,8/63,5

Kl. 15.57: Begge perroner mangler stadig. Et **gul** arbejdskøretøj holder i spor 3.

## Tp km 175,5/44,2

På øperronen mellem spor 2 og 3 er alle fliser lagt, og arbejdet ser dermed ud til at være færdigt. Som skrevet **onsdag 1. juli 2015** er sporforbindelsen til **Assensbanen** er fjernet, og skinnecykler til leje på **Assensbanen** kan ses fra tog. Lejemuligheder kan der læses om på <http://www.lilleskov.dk/skinnecykling.html>. Den grå bagside af I-signalet fra **Assensbanen** ses også.



## Lv km 146,0/14,7

Ankomst med buslinje 195 kl. 17.54, og der er nu brutto en time til at se på bygningen af perronerne i **Lv** (Langeskov), før en bus i linje 195 kører til **Od**.

Der ses en del grusdynger ved den store, næsten ubenyttede parkeringsplads N for **Lv Centret**. Der er anlagt nye, hvide perroner ved begge spor. Selv om det er **søndag**, arbejder der en del mænd.

## Toggang i Lv

Kl. 18.05½ passerer tog ? bestående af DSB MFA 5002+02 + 5045+45 + 5089+89 + 5042+42.

Omkring kl. 18.13 ankommer der antagelig helt fra **Uv** (Ullerslev) i spor 2 en **gul** RSEJ (RailService) trolje **68**. Hvornår trinbrættet Lv åbner, vidste ingen af mændene ved troljen. Vi gættede på TKV 16 **søndag 13. december 2015**.

Kl. 18.13½ passerer i spor 1 tog ? DSB ER 2013+2113 + MF 5088+88 + 5015+15.

<sup>1)</sup> Kilometerangivelserne af togekspeditionsstederne er anført med det nugældende fra **Kh** og efter skråstregen / den tidligere afstand fra **Ng** markeret med kilometersten



## Ny station i Langeskov – planlagt åbnet i 2015

Banedanmark skal etablere en ny stationen i Langeskov. Stationen skulle have været klar til brug i sensommeren 2014, men projektet blev sat i bero, fordi det blev dyrere end forventet.

Fra politisk side er det efterfølgende besluttet, at projektet tilføres 10,4 millioner kr., og at stationen skal åbne i 2015 i forbindelse med Banedanmarks planlagte fornyelsesarbejder på Fyn.

Vi laver to nye perroner – én på hver side af sporet – forskudt i forhold til hinanden. Forbindelsen mellem perronerne sikres via en ny stitunnel, og der etableres to elevatorer fra tunnellen til perronerne. Kerteminde Kommune finansierer etablering af forplads, stisystem, parkeringspladser mv. Det forventes, at turen mellem Langeskov og Odense vil komme til at tage 8 minutter.

banedanmark.dk

Opslagstavle. Det er IKKE en station, der åbner, det er et trinbræt! I anden spalte står der »én på hver side af sporet«. Der er dobbeltspor, så der skal stå »sporene« (flertal).

### Hjemrejse Lv-Str

Aftensmad til 65 kroner laves på Centergrillen på 11 minutter, så der er hele fem minutter til af gå hen til busstoppet S for **Lv Centret**.

I **Od** holder tog 51065 (Od-Fa) nok ti minutter før afgang, så der er tid til at notere oprangeringen: DSB MFB 5296+96 + 5055+55 + 5048+48.

### Str

Blev nået 22.49 (22) med tog L 765 (Fa-Str), MFA 5048+48, efter en udflugt på 431,4 km, der varede 9½ time.

(BL)

## UDLAND

## DIVERSE

Ti 7/7 2015

### LED-belysning sparer DSB millioner

Hen over sommeren vil der sprede sig et nyt lys over de fleste københavnske S-togsstationer. Det sker når DSB i løbet af de kommende måneder skifter de gamle lysstofrør ud med nye LED-lyskilder på 59 stationer i Hovedstadsområdet. I alt vil 3.700 armaturer blive ombygget, og der vil kunne tændes for de sidste nye dioder i løbet af efteråret.

Anne Pilegaard, chefkonsulent i DSB Ejendomme, ser frem til den nye belysning S-togsstationerne:

”Vi er startet med at sætte LED-belysningen op på Hillerød-strækningen. Herefter følger Klampenborg-, Farum- og øvrige strækninger, og i midten af september afslutter vi projektet på Valby station, så den nye belysning vil være klar til den mørke tid. Lyset er i øvrigt godkendt af lokomotivførerrepræsentanter,” fortæller chefkonsulent Anne Pilegaard, og fortsætter:

”Den nye type belysning gør, at vi vil skulle bruge væsentligt færre ressourcer på vedligeholdelse og udskiftning af lysstofrør, da de holder langt længere end konventionelle rør, hvilket betyder, at vi skal bruge færre mandetimer på udskiftningerne.”

Samlet set vil DSB spare over to millioner kroner årligt i el og vedligehold. Heraf er de cirka 1,7 millioner ren energibesparelse, mens sjældnere udskiftning af lysstofrør og mindre behov for mandetimer kommer til at koste cirka 500.000 kroner mindre om året.

## 398,9 km på cykel langs S-togs skinnerne

Nogle tager på charterferie, andre i sommerhus. Og så er der den 28-årige skolelærer Patrick Skaaning fra København, der startede hver morgen i forrige uge med at stige på S-toget med sin cykel og køre til en S-togs linjes endestation. Herfra cyklede han så 2-3 timer langs skinnerne til den anden endestation, for derfra at tage S-toget hjem til Svanemøllen igen.

Det blev til 398,9 km, på i alt 15 timer og 41 minutter i sadlen, fordelt over 7 dage.

"Der var cykelstier langs skinnerne de fleste steder. Det var kun nogle enkelte steder, hvor jeg måtte ud og køre på vejene, for eksempel på Frederikssundsvejen", fortæller Patrick som til hverdag også helst tager cyklen på arbejde, "der var rigtigt mange smukke kontraster undervejs, både i forhold til by og natur, men også i de samfundslag som jeg cyklede igennem. Jeg var virkelig positivt overrasket over den smukke og fredfyldte natur ved Hareskoven. Tænk at man kan tage S-toget så forholdsvis kort tid og så pludselig befinde sig i den smukkeste natur. Og oppe langs Frederikssundsbanen var man jo nærmest på landet og så ramte jeg byen inde omkring Valby/Enghave, hvor der lige pludselig skete enormt meget omkring mig."

Undervejs på turen var Patrick inde og runde alle stationer og tage billeder af bygninger, mennesker og oplevelser. Der var mange smukke stationer undervejs – og især Værløse og Hareskoven er nu hans favoritstationer omkredset af den flotteste natur.

Sidste år var Patrick en tur på cykel til Esbjerg. Næste projekt bliver måske at cykle langs Lokalbanens linjer. Men en tur ned til Nykøbing F og få lidt fra mors kødgryder og så cykle hjem derfra, kunne også blive en god udfordring.

Brugere på de sociale medier har kunnet følge Patrick Skaanings rejse via Twitter på @pskaaning. Vil du se flere billeder og opdateringer fra kundernes hverdag, kan du søge på hashtags #dsbudefra og #pendlerliv på Instagram og #dsb på Twitter.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 7. juli 2015**  
(JSL via BL)

On 8/7 2015

---

## Pendlerlyntog til Langeskov Station

Langeskov Station vil få regionaltogetsdriften suppleret med lyntog i de travle myldretider, når næste års køreplan træder i kraft den 13. december 2015. Det betyder, at der på hverdage vil være to lyntog mod København fra Langeskov om morgenen og tre retur om eftermiddagen:

"DSB's ledelse har holdt møde med Transportministeren, og vi har noteret os et bredere ønske om at anvende Langeskov Station mere aktivt til aflastning for Odense Banegård, når det gælder pendlere. Et ønske, der hurtigst kan tilgodeses ved at supplere den planlagte regionaltogetsdrift i Langeskov med disse fem daglige lyntog," siger Anders Egehus, direktør for DSB's togdrift.

Rejsetiden mellem Langeskov og København på de nævnte afgang forventes at blive 1 time og 18 minutter.

Banedanmark forventer, at stationen er færdigbygget i slutningen af september, og planen er at åbne officielt umiddelbart herefter – formentlig først i oktober. Fra Langeskov Stations åbning til køreplansskiftet i december vil der udelukkende standse regionaltoget i dagtimerne.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 8. juli 2015**  
(JSL via BL)

To 9/7 2015

---

## Flere hænder giver hurtigere svar

Foråret har budt på rigtig mange henvendelser fra DSB's kunder om rejsetidsgaranti. Nu har DSB på én måned svaret 10.599 kunder. Det er rekordmange ekspeditioner, og bunken fortsætter sin kurs nedad. Det samme gør sagsbehandlingstiden, der nu er kommet ned på de 10 dage, der er det normale leje.

"Efter dette års sporarbejder for alvor gik i gang i påsken, modtog DSB et overvældende antal henvendelser om rejsetidsgaranti. Derfor ansatte vi i slutningen af maj seks vikarer til at hjælpe med at få behandlet kundernes henvendelser. Da bunkerne var højest lå svartiden på otte uger, nu er vi nede på de normale 10 dages svartid. Det er resultatet af, at der i juni måned blev ekspederet rekordmange sager, så vi i øjeblikket er nede på et mere overskueligt niveau, men stadig flere sager end vi plejer, så indsatsen fortsætter," siger Aske Wieth-Knudsen, der er chef for forretningsudvikling i DSB.

"Vi ved godt at den bedste service til vores kunder er at togene ankommer til tiden. Men når skaden er sket, lægger vi stor vægt på at kunne give et "plaster på såret" i form af vores rejsetidsgaranti," understreger Aske Wieth-Knudsen.

## **Sporarbejde har givet akutte forsinkelser og problemer for togdriften**

Årsagen til, at DSB blev løbet over ende af henvendelser om rejsetidsgaranti skyldes, at Banedanmark i påsken og siden 1. maj har været i gang med store sporarbejder blandt andet på Vestfyn. I den forbindelse har der været flere signalfejl og overgravede kabler, der har skabt akutte forsinkelser og problemer for togdriften. For togene kører uanset sporarbejder, men med ændret køreplan og nogle steder kun med et spor på travle strækninger, hvor der plejer at være to.

Det har resulteret i, at der oveni de planlagte forlængede rejsetider har været uforudsete forsinkelser på over en halv time. I de tilfælde kan DSB's kunder benytte sig af rejsetidsgarantien.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 9. juli 2015**  
(JSL via BL)

10/7 2015

---

## **Vi tager det, som det kommer**

"Jeg skal lige vise dig noget," siger Hasse og låser døren op til det nedlagte billetsalg på stationen i Herning. På den ene væg i det tomme rum hænger der tegninger af stationen, som den ser ud, når den står nyrenoveret til næste år. Der kommer til at ske en del med ny forhal og butikker, ser det ud til.

"Vi ved ikke, om arealerne bliver overleveret til for eksempel kommunen, eller om det også fremover er os, der skal gøre rent her. Men vi tager det, som det kommer," siger Hasse.

Ude i forhallen sidder de rejsende pænt på række på bænke og venter på toget. I den ene ende står rengøringsvognen parat. Holdleder Hasse Rasmussen og hans kolleger i Stationservice Vest sørger hver dag for, at stationen er ren og pæn, så den giver de rejsende et godt indtryk.

Rengøring af 7-eleven hører til arbejdsopgaverne. Her skal det gå stærkt, hvis gulvmoppen ikke skal danse mellem fødderne på kunderne. 20 minutter i hver time er der nogenlunde ro til arbejdet, for der er ingen tog til og fra stationen. Resten af tiden er der besøg ved kasserne.

"Vi vil gerne give kunderne en god service, når de er her. Vi siger pænt goddag, svarer på spørgsmål om rejsetider og giver lidt ekstra omsorg til de handicappede, vi hjælper ind i toget," fortæller Hasse. Han er Herning-dreng og kender rigtig mange af dem, der kommer på stationen. Derfor er en del af en god dag også de kvikke bemærkninger, der fyger mellem kendte ansigter.

Hasse Rasmussen har været i DSB i 39 år. Det meste af tiden som rangist i Herning og Vestjylland og siden 2011 som en del af Stationservice.

Holdet på i alt 10 servicefolk har primært ansvaret for stationsrengøringen og handicapservice på alle stationer mellem Stuer og Vejle. Arbejdsglæden har det godt på holdet, vurderer Hasse, selvom rengøringen af toiletterne og skældud fra sure kunder kan være lidt af en mundfuld nogle gange.

"Hverdagene er ikke ens. Man ved aldrig, hvordan banegården ser ud, når man møder på arbejde. Det gør det til en spændende arbejdsplads."

Det vigtigste i hverdagen er dog sammenholdet med kollegerne, understreger Hasse Rasmussen.

"Vi hjælper hinanden. Jeg har haft mange knaldhamrende gode og hjælpesomme kolleger i min tid i DSB. Og det har jeg stadig."

P4 Sjælland havde fredag morgen inviteret forretningschef Leif Fabrin, Togdrift, i studiet for at fortælle om ændringerne i trafikken. Foto: Danmarks Radio

## **Banedanmark intensiverer sommerens sporarbejde**

Fra mandag den 13. juli og fire uger frem færdiggør Banedanmark sommerens store sporarbejder. Det betyder, der på flere strækninger kører færre eller ingen tog.

"Banedanmark og vi har tilrettelagt sommerens sporarbejder på en måde, så tyngden i arbejdet ligger nu, hvor rigtig mange af kunderne er taget på ferie og færre bliver berørt af ændringerne," forklarer forretningschef i DSB Leif Fabrin.

Han opfordrer kunderne til at planlægge, som de plejer på rejseplanen.dk. Den er opdateret og ændringerne vises i søgningen.

## **Ringsted og Slagelse får også lyntog**

I Langeskov på Fyn arbejder Banedanmark på byggeriet af en ny station, der kommer til at være betjent af PendlerLyn-tog fra K16.

Langeskov er ikke alene om at få lyntogsbetjening. Også Ringsted og Slagelse får lyntog. I alt fald i en periode.

I Kværkeby nord for Ringsted skal Banedanmark udskifte blød bund og banke spunsvægge ned. Arbejdet indgår i forberedelserne til byggeriet af den nye strækning mellem Ny Ellebjerg, Køge og Ringsted.

Under arbejdet er der kun et spor farbart mellem Borup og Ringsted, og det betyder, der kører færre tog på strækningen mellem København H og Korsør.

InterCityLyn-togene standser derfor ekstraordinært i Ringsted og Slagelse.

InterCity-togene standser ekstraordinært i Borup og Viby Sjælland.

### **Regionaltog kører tidligere fra København H**

På strækningen mellem København H og Nykøbing F kører togene over Køge i stedet for Ringsted. Det forlænger rejsetiden en halv time, fordi strækningen mellem Roskilde, Køge og Næstved er enkeltsporet, så togene skal holde og afvente hinanden på stationerne.

Fra København H kører togene til Nykøbing F en halv time tidligere, end de plejer. Det betyder, at ankomsttidspunktet i Næstved, Vordingborg og Nykøbing F er uændret, så det passer med overgangen til busser og Lollandsbanen.

I den modsatte retning er afgangstiderne uændret.

### **InterCity-tog i Sønderjylland erstattet af busser**

På strækningen mellem Fredericia og Esbjerg kører regionaltogene også tidligere end de plejer. Det skyldes sporarbejde mellem Taulov og Kolding, hvor der kun er et spor farbart.

Mellem Lunderskov og Padborg/Sønderborg intensiverer Banedanmark arbejdet med byggeriet af dobbeltsporet mellem Vamdrup og Vojens og udfører samtidig vedligeholdelse i Vejbæk, Tinglev og Padborg.

Det betyder, at InterCity-togene mellem Fredericia/Lunderskov og Flensborg/Sønderborg er erstattet af hurtig- og stopbusser.

### **Sporarbejdet på Vestfyn fortsætter uændret**

Der er ingen ændringer i afviklingen af trafikken på Vestfyn. Der kører InterCity- og InterCityLyn-tog mellem Odense, Middelfart og Fredericia. Og InterCityLyn-togene standser ekstraordinært i Middelfart.

Mellem Odense, Fredericia og de mindre stationer på strækningen er der indsat togbusser.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 10. juli 2015**

*(JSL via BL)*